

Návod k obsluze
Elektrický vozík
X-03



OBSAH

1.	ÚVOD	1
2.	VLASTNOSTI A FUNKCE	2
2.1.	OVLÁDACÍ PANEL	2
2.2.	DALŠÍ FUNKCE A NASTAVENÍ	4
3.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE.....	5
4.	MONTÁŽ.....	6
4.1.	ROZBALENÍ	6
4.2.	NASTAVENÍ SLOUPKU ŘÍZENÍ.....	6
4.3.	MONTÁŽ DRŽÁKU SEDADLA.....	6
4.4.	MONTÁŽ BATERIE	7
4.5.	MONTÁŽ SEDADLA	7
4.6.	MONTÁŽ KOŠÍKU.....	8
4.7.	NASTAVENÍ POHODLÍ.....	8
5.	INSTRUKCE PRO ŘÍZENÍ ELEKTRICKÉHO VOZÍKU.....	9
5.1.	PRAVIDLA ŘÍZENÍ.....	9
5.2.	DOBÍJENÍ BATERIE	9
5.3.	POUŽITÍ NOVÉ BATERIE.....	10
5.4.	OVLÁDACÍ PANEL	10
5.5.	Ochrana proti přetížení.....	12
5.6.	PÁČKA PRO PŘEPNUTÍ NA MANUÁLNÍ POHON	12
5.7.	KONEKTOR PRO NABÍJENÍ.....	13
6.	ÚDRŽBA.....	14
6.1.	ZÁKLADNÍ PRAVIDLA	14
7.	BEZPEČNOST	15
7.1.	KONTROLA PŘED JÍZDOU	15
7.2.	VÁHOVÉ LIMITY.....	15
7.3.	SVAHOVÁ DOSTUPNOST	15
7.4.	PROVOZ MIMO ZPEVNĚNÉ POVRCHY.....	16

7.5.	REŽIM PRO MANUÁLNÍ POHON.....	16
7.6.	ELEKTROMAGNETICKÁ INTERFERENCE.....	17
7.7.	NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ.....	17

1. ÚVOD

Prosíme pročtěte si pečlivě tento návod a dodržujte pokyny v něm uvedené. Pokud některým informací zcela nerozumíte, případně nemůžete vyřešit problémy s Vaším vozíkem nebo není zajištěna bezpečnost tohoto výrobku podle návodu k obsluze, kontaktujte Vašeho prodejce a požádejte ho o pomoc.

Za škody na majetku a zranění osob způsobené nesprávným používáním výrobku nepřebírá naše společnost odpovědnost. Dodržujte prosím pozorně tento návod a pokyny k obsluze před prvním použitím.

Symbole uvedené v tomto návodu slouží k upozornění na důležité informace k provozu. Všechny tyto informace jsou důležité pro vaši bezpečnost. Doporučujeme si tyto přečíst a plně porozumět jejich významu.



WARNING!

VAROVÁNÍ. Nedodržení tohoto varování může vést k úrazu.



ATTENTION!

UPOZORNĚNÍ! Nedodržení tohoto upozornění může vést k poškození elektrického vozíku.

Plné porozumnění informacím uvedených v tomto manuálu vám umožní plnohodnotné využití elektrického vozíku a dlouhodobou spokojenost při jeho používání.

2. VLASTNOSTI A FUNKCE

Elektrický vozík se skládá z několika základních součástí vyobrazených níže.



2.1. OVLÁDACÍ PANEL



Klíč

Slouží k zapnutí a vypnutí celého vozíku.

Otočný akcelerátor

Umožňuje nastavit maximální rychlost vozíku. Otočte ve směru hodinových ručiček pro vyšší rychlost, proti směru hodinových ručiček pro nižší rychlost.

Ukazatel stavu baterie

Při zapnutí vozíku indikuje stav baterie. Zelená znamená dobře nabitou baterii, oranžová znamená částečně vybitou baterii, červená znamená vybitou baterii. Nezapomeňte baterii kontrolovat a dobíjet.

Přední světlo

Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete přední světlo.

Klakson

Stisknutím tlačítka spustíte klakson.

Levá ovládací páčka

Stisknutím páčky se vozík rozejede vzad. Čím více páčku zmáčknete, tím větší rychlostí vozík jede. Uvolněním páčky se vozík zastaví, doporučujeme postupné uvolňování pro bezpečné zpomalení a zastavení. Při plném uvolnění páčky se vozík zastaví.

Pravá ovládací páčka

Stisknutím páčky se vozík rozejede vpřed. Čím více páčku zmáčknete, tím větší rychlostí vozík jede. Uvolněním páčky se vozík zastaví, doporučujeme postupné uvolňování pro bezpečné zpomalení a zastavení. Při plném uvolnění páčky se vozík zastaví.

2.2. DALŠÍ FUNKCE A NASTAVENÍ



Žlutá páčka slouží jako ruční brzda.

Žlutá páčka umožňuje přepnutí brzd mezi provozem na elektrický pohon a manuálním posunem vozíku.

Elektrický pohon – když je páčka v pozici „closed“ (uzavřeno), není možno vozík tlačit. V této pozici je vozík připraven na standardní provoz.

Manuální posun – když je páčka v pozici „open“ (otevřeno), je brzda uvolněna a je možno vozík tlačit. Vozík není takto připraven na standardní provoz.

Je zcela zakázáno přepnutí brzdy do pozice „open“ (otevřeno) pro manuální posun v případě, kdy není vozík na rovném povrchu. Brzdy v tomto nastavení nefungují a není možno zajistit bezpečnost uživatele ani samotného vozíku.

3. TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Celkové rozměry (DxŠxV)	1290*520*1000cm
Baterie	24V 20Ah
Váha (N.W)	55 kg
Maximální rychlost	10 km/h
Brzdy	Elektromagnetická brzda
Nosnost	150 kg
Světlá výška	95mm
Pneumatiky	Φ 212*60mm
Výkon motoru	24V 300W
Řídící jednotka	24V 90A
Nabíječka	DC 24V 2A
Svahová dostupnost	12°
Dojezd při plném nabití	20km

4. MONTÁŽ

Z důvodu snadné přepravy a minimalizace možného poškození jsou baterie a sedadlo zabaleny samostatně. Je nutno je tedy k vozíku připojit.

4.1. ROZBALENÍ

Otevřete krabici s elektrickým vozíkem a vyjměte všechny ochranné prvky a následně vyjměte vozík z krabice.

4.2. NASTAVENÍ SLOUPKU ŘÍZENÍ

1. Povolte kolečkem šroub dle obrázku níže.
2. Zvedněte a nastavte sloupek řízení do požadované polohy.
3. Utáhněte kolečkem šroub k zajištění sloupku řízení.



4.3. MONTÁŽ DRŽÁKU SEDADLA

Připevněte držák sedadla do opěrného sloupku v zadní části elektrického vozíku dle obrázku níže.

1. Položte držák sedadla na spodní stranu sedala nad montážní závit.
 - Připevněte držák pomocí šroubů.



4.4. MONTÁŽ BATERIE

Vložte baterii do prostoru pro baterii. Elektrody v prostoru pro baterii a na baterii musí být shodně nasměrovány. Následně otočte o 90° konektory a připevněte konektory k baterii.

Poznámka

1. Zkontrolujte a očistěte elektrody, odstraňte jakékoliv nečistoty a další předměty, které by mohli bránit správnému kontaktu.

Špatné umístění baterie může způsobit nefunkčnost elektrického vozíku.

4.5. MONTÁŽ SEDADLA

1. Vložte sedadlo do opěrného sloupku.
2. Odemkněte zámek sedadla, nastavte sedadlo do požadované polohy. Zámek se automaticky zacvakne.
3. Připojte levou a pravou loketní opěrku do montážních otvorů pod sedadlem.

Nastavte loketní opěrky do požadované polohy a přitáhněte.

4.6. MONTÁŽ KOŠÍKU

1. Vyšroubujte dva šrouby ze sloupku řízení. Připevněte držák košíku.
2. Připevněte košík k držáku.

Poznámka: Košík není vždy součástí balení, jedná se o volitelné příslušenství.

4.7. NASTAVENÍ POHODLÍ



VAROVÁNÍ!

Vypněte startovací klíč a vyjměte jej ze spínací skříňky před nastavováním elektrického vozíku. Nikdy nemějte nastavení během jízdy.

Výška sedadla

- ◆ Vytáhněte fixační kolík pro uvolnění sedadla.
- ◆ Povytáhněte sedadlo.
- ◆ Vyjměte západku.
- ◆ Nastavte výšku sedadla.
- ◆ Dejte západku na původní místo.
- ◆ Upravte sedadlo.

Rotace sedadla

- ◆ Povytáhněte páčku pod sedlem k jeho uvolnění.
- ◆ Natočte sedadlo dle požadavku.
- ◆ Uvolněte páčku, sedlo se zaaretuje.

Nastavení šířky loketních opěrek

- ◆ Povolte šrouby loketních opěrek
- ◆ Posuňte loketní opěrky na požadovanou šířku.
- ◆ Utáhněte šrouby loketních opěrek.

Nastavení sklonu sloupku řízení

- ◆ Povolte kolečkem šroub dle obrázku níže.
- ◆ Zvedněte a nastavte sloupek řízení do požadované polohy.
- ◆ Utáhněte kolečkem šroub k zajištění sloupku řízení.

5. INSTRUKCE PRO ŘÍZENÍ ELEKTRICKÉHO VOZÍKU

5.1. PRAVIDLA ŘÍZENÍ

- Nastupte na vozík, zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte vozík.
- Držte řídítka oběma rukama a pomalu zmáčkněte pravou páčku pro rozjezd vpřed.
- Upravte rychlost akceleračním kolečkem dle podmínek na silnici, povětrnostních podmínek a osobních preferencí.
- Jestliže potřebujete zastavit, uvolněte rychlostní páčku.
- Při couvání dbejte na to, aby za vámi nebyly překážky. Pomalu zmáčkněte levou páčku pro rozjezd vzad. Jestliže potřebujete zastavit, uvolněte rychlostní páčku.

5.2. DOBÍJENÍ BATERIE

Správná nabíječka je důležitá pro správné nabití baterie. Externí nabíječka dodávaná k elektrickému vozíku vám umožní nabíjet baterie bezpečně, rychle a snadno.



VAROVÁNÍ!

Vždy použijte pouze nabíječku dodávanou k elektrickému vozíku. Nepoužívejte nabíječky pro automobilové baterie.

Postup dobíjení baterie

- Baterii lze dobíjet ve vozíku.
- Umístěte vozík blízko elektrické zásuvky.
- Zvedněte kryt nabíjecího konektoru.
- Ověřte, že je vozík vypnutý.
- Zapojte zástčku nabíječky do nabíjecího konektoru baterie a opačný konec do sítě.
- Červené světlo signalizuje zahájení nabíjení.
- Před koncem nabíjení se rozsvítí zelená kontrolka. Baterie není v tento okamžik plně nabitá. Nechte nabíječku zapnutou alespoň další 1-2 hodiny.
- Doporučujeme nabíjet batierie 10-12 hodin.
- Po ukončení nabíjení odpojte nabíječku od sítě a následně od nabíjecího konektoru.
- Baterii lze nabíjet i po vyjmutí z vozíku.



5.3. POUŽITÍ NOVÉ BATERIE

Dodržujte prosím následující postup pro maximální využití baterie:

- Plně dobijte baterii před prvním použitím. Toto umožní využít okolo 90% maximální kapacity baterie.
- První jízdu z vozíkem proveďte v blízkosti domu, rozjíždějte se pomalu. Před první delší jízdou se seznamte s ovládáním vozíku, vyzkoušejte si jeho ovládání a naučte se správně rozeznávat stav baterie.
- Znovu zapojte baterii do nabíječky a nabíjejte 10-12 hodin před dalším použitím elektrického vozíku. Nyní bude baterie na více než 90% maximální kapacity.
- Baterie bude připravena na 100% kapacity po 4 až 5 nabíjecích cyklech.

5.4. OVLÁDACÍ PANEL

Ovládací panel slouží k ovládání a řízení vozíku, včetně hlavního vypínače, omezovače rychlosti, páček pohybu, stavu baterie, klaksonu a ovládání předního světla.

Klíč

- Vložte klíč do spínací skříňky a otočte klíčem
- Kontrolky stavu baterie se rozsvítí
- Kontrolky po vypnutí a vyjmutí klíče zhasnou



VAROVÁNÍ!

Napoužívejte klíč k zastavení vozíku, pouze v případně urgentní situace, která toto vyžaduje. Vozík vypněte v případě, kdy bude zastaven na delší dobu.

Páčky pro ovládání směru jízdy a rychlosti

Levá a pravá páčka vám umožňuje ovládat směr pohybu vpřed a vzad až po maximální rychlost jízdy nastavenou otočným akcelerátorem.

- Zmáčkněte páčku pro uvolnění brzdy a zahájení jízdy.
- Rychlost jízdy ovlíníte tím, jak hodně páčku zmáčknete.
- Po uvolnění páčky do původní pozice se vozík zastaví a zabrzdí.



VAROVÁNÍ!

Jestliže se vozík dá neúmyslně do pohybu, prosím ihned uvolněte ovládací páčku. Vozík ihned zastaví v případě, že je páčka plně funkční.

Otočný akcelerátor

Tento ovladač vám umožní nastavit maximální rychlost vozíku. Maximálně nastavitelná a dosažitelná rychlost vpřed je 8km/h, vzad 4km/h.



UPOZORNĚNÍ!

Nastavte maximální rychlost na minimum po dobu učení se ovládání a provozu vozíku.

Indikátor stavu baterie

- Tento indikátor vám ukazuje kapacitu baterie když je vozík zapnutý. Indikátor má 3 barevné oblasti: červenou, oranžovou, zelenou.
- Zelená znamená, že jsou baterie plně nabité.
- Oranžová znamená, že jsou baterie nabité na polovinu své kapacity. Doporučujeme baterie dobít.
- Červená znamená, že jsou baterie vybité. Baterie musí být ihned připojena k nabíječce a plně dobitá.

Nabíječka

Pod kryt konektoru baterie naleznete 3-kolíkovou zásuvku. Připojením nabíječky k tomuto konektoru můžete dobít baterie.

5.5. Ochrana proti přetížení

Jedná se o bezpečnostní zařízení tepelné pojistky. Když dojde k přetížení, tento prvek automaticky odpojí motor a další elektrická zařízení. Vozík se okamžitě zastaví. Musíte počkat nejméně 1 minutu než můžete tlačítko zmáčknout. Tlačítko je pod zadním krytem. Následně můžete pokračovat v jízdě.

5.6. PÁČKA PRO PŘEPNUTÍ NA MANUÁLNÍ POHON

Pod sedadlem je páčka, kterou lze přepnout vozík na manuální pohon. Kdykoliv potřebujete vozíkem manipulovat ručně, stačí přepnout tuto páčku.

- Zatlačením páčky vpřed vypnete elektrický pohon a vozík lze tlačit manuálně
- Zatlačením páčky vzad zapojíte opět motor a vozík lze použít v běžném režimu



UPOZORNĚNÍ!

1. Při přepnutí na manuální pohon jsou deaktivovány brzdy a páčky pro ovládání pohybu. Když je vozík zapnutý, spustí se klaskson.
2. Nikdy nepřepínejte vozík do tohoto režimu bez dohledu. Může dojít ke zranění.
3. Nikdy nepřepínejte vozík do tohoto režimu v náklonu. Může dojít ke zranění.



VAROVÁNÍ!

V režimu elektrického pohonu musí být přepínací páčka vzad, tzn. v módu pro elektrický pohon. Takto plnohodnotně fungují brzdy. Zabraňte přepnutí páčky za provozu. Hrozí nebezpečí zranění či poškození elektrického vozíku.

5.7. KONEKTOR PRO NABÍJENÍ

Konektor se 3mi kolíky je určen pro připojení nabíječky. Když je baterie připojena, vozík je automaticky nefunkční.



VAROVÁNÍ!

Špatné připojení může způsobit poškození nabíječky.

6. ÚDRŽBA

6.1. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA

- Zamezte a pravidelně kontrolujte upevnění všech částí, zejména sloupku řízení.
- Zamezte vystavení elektrického vozíku extrémním podmínkám, zejména vysokému teplu, zimě, vlhku.
- Udržujte vozík v čistotě.
- Pravidelně kontrolujte všechny spoje zda jsou správně a dostatečně upevněny.
- Kontrolujte elektrické konektory včetně nabíječky. Zajistěte jejich čistotu, připojení, případně odstraňte korozi. Baterie musí být správně umístěná a připojená v prostoru pro baterii.
- Po ukončení jízdy vždy vyjměte klíč aby nedocházelo k vybíjení.
- Tento produkt má zařízení pro úsporu energie. Nepoužíváte-li vozík 20 minut, dojde k vypnutí automaticky. Před další jízdou musíte znova použít klíč.
- Tělo vozíku je ošetřeno ochranným sprejem. Můžete použít vosk na automobily k zachování lesku.
- Všechny ložiska kol jsou předem namazané a utěsněné. Nepotřebují další mazání.
- Před každým použitím vozík zkontrolujte, udržíte jej tak dlouhodobě v dobrém stavu. Doporučujeme následující pravidelné kontroly:

Seznam kontrol

POLOŽKA	pravidelně	týdně	měsíčně	půlročně
Všechny části			•	
Otáčení, řízení, zařízení		•		
Brzdy	•			
Spoje		•		
Nabití baterie	•			
Pneumatiky			•	
Motor				•
Ovládací panel		•		
Čistota	•			

7. BEZPEČNOST

7.1. KONTROLA PŘED JÍZDOU

- Zkontrolujte všechny elektrické spoje. Ubezpečte se, že jsou těsné a nejsou zkorodované.
- Zkontrolujte připojení baterie. Ubezpečte se, že jsou zabezpečeny.
- Zkontrolujte brzdy. Ubezpečte se, že jsou spolehlivé a mají očekávaný brzdný účinek.
- Zkontrolujte nabití baterie.

7.2. VÁHOVÉ LIMITY

Tento vozík je zkonstruován na nosnost 150kg.



VAROVÁNÍ!

Překročením váhového limitu je máte omezenou záruku na vozík, hrozí vám úraz a hrozí poškození vozíku.

7.3. SVAHOVÁ DOSTUPNOST



VAROVÁNÍ!

Při jízdě v náklonu nekličkujte ani nejezděte kolmo ke svahu. Vozíkem směřujte přímo proti náklonu svahu, tímto minimalizujete riziko pádu. Dbejte zvýšené bezpečnosti.

Nikdy nejezděte po nebezpečném povrchu – sníh, štěrk, tráva atd.

Nikdy nejezděte z kopce pozpátku. Může dojít ke zranění.



VAROVÁNÍ!

Jakýkoliv pokus o jízdu do kopce a z kopce v náklu větším než 8° může způsobit nestabilitu vozíku a pád v důledku čeho může dojít ke zranění a/nebo poškození vozíku.

7.4. PROVOZ MIMO ZPEVNĚNÉ POVRCHY

Vozík je zkonstruován na optimální stability a jízdní vlastnosti na suchém a zpevněném povrchu jako je asfalt, beton apod. Měli byste se vyvarovat jízdě na následujících cestách:

- Povrchy, kde si nejste jistí pevností plochy.
- Vysoká tráva, která by se mohla namotat na hnací ústrojí.
- Štěř, písek a další nepevné povrchy.

7.5. REŽIM PRO MANUÁLNÍ POHON

Vozík lze přepnout do režimu odblokovaného brzdného systému, kdy je možno vozíkem manipulovat manuálně. Více informací výše v návodu.



VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte vozík v tomto režimu

- bez dohledu
- v případě, kdy na něm sedíte
- ve svahu, mohl by se nekontrolovatelně samovolně pohybovat

Výše uvedené a další neopatrné zacházení může způsobit vážné zranění.

7.6. ELEKTROMAGNETICKÁ INTERFERENCE

Elektrické zařízení může být ovlivněno elektromagnetickou interferencí (EMI) nebo rádiovou interferencí (RFI), které vysílají rádiové a televizní vysílače případně jiné rádiové vysílače. Tato interference může způsobit nefunkčnost zařízení, zejména v oblastí silného rádiového vysílání.

7.7. NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ

Abyste zabránili zranění, dodržujte následující bezpečnostní opatření při nastupování a vystupování z elektrického vozíku.

- Vyměňte klíč ze spínací skříňky.
- Ujistěte se, že vozík není v režimu pro manuální pohon.
- Zvedněte loketní opěrky.
- Minimalizujte vzdálenost mezi vámi a vozíkem nebo objektem na který se přemiňujete.
- Natočte kola rovně abyste zvýšili stability vozíku při přesunu.



VAROVÁNÍ!

Při samovolném pohybu vozíku díky EMI/RFI ihned vozík vypněte a kontaktujte svého prodejce. Prodejce neručí za žádné poškození a zranění způsobené takovouto chybou.



VAROVÁNÍ!

Před vystupování se posuňte co nejvíce dozadu na sedadle. Tímto zabráníte naklonění vozíku a případnému zranění.

Zabraňte, abyste nezatížili loketní opěrky a stupačky celou vahou. Mohlo by dojít k naklonění a zranění.



No.ATCZEU18032812S926

Certificate of Conformity

Applicant: Wuyi Aichi Industry & Trade Co.,Ltd.

Product Description: Mobility Scooter

Model No: X-01 (mian test) , X-02, X-03, X-04, X-05

Manufacturer: Wuyi Aichi Industry & Trade Co.,Ltd.

Address: Southeast Industrial Zone, Wuyi, Zhejiang, China

The product(s) has been verified on a voluntary basis. The product(s) satisfies the requirements of the Certification of CE, in reference to the below listed Standard(s) and Directives.

-EN ISO12100:2010; EN 12184:2014;

-EN61000-6-3:2007+A1:2011

-EN 61000-6-1:2007

-2006/42/EC Machinery Directive;

-2014/30/EU Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive

-2014/35/EU Low Voltage Directive

This certificate is valid until: May 25, 2018—May 24, 2021

After preparation of the necessary technical documentation as well as the conformity declaration, the required CE marking can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed. The CE mark shall appear according to this sample. This certificate can be checked for validity at www.uk-ats.com.

Tel.Fax: +0044-2070483091

Email:Info@uk-ats.com

http:www.uk-ats.com



Gust C. Simon

Certification Manager



EC prohlášení o shodě

Všechny zde uvedené výrobky jsou v souladu s následujícími Evropskými směrnici:

The EMC directive 2014/30/EU

The machinery directive 2006/42/EC

The Low Voltage directive 2014/35/EU

Všechny popisované výrobky byly testovány ve shodě s platnými testovacími protokoly a vyhovují následujícím normám:

EN 61000-6-3: 2007+A1: 2011, EN 61000-6-1: 2007

EN ISO12100:2010, EN 12184:2014

Název výrobce:	Wuyi Aichi Industry & Trade Co., Ltd.
Adresa výrobce:	Southeast Industrial Zone, Wuyi, Zhejiang, China
Typ výrobku:	Mobility scooter
Použití výrobku:	elektrický skútr
Model / Typ výrobku	X-02, X-03, X-04, X-05

Testy byly provedeny v běžném provozním režimu.

Překlad do českého jazyka je shodný s originálním dokumentem.

Dovozcem je firma Radek Hofer, Šumperská 222, Rapotín.

1.prohlídka: 1měsíc / 10 motohodin / 100 km*	2.prohlídka: 6měsíců / 30 motohodin / 300 km*
Počet Km:	Počet Km:
Datum prohlídky:	Datum prohlídky:
Razítko autorizovaného servisu a podpis:	Razítko autorizovaného servisu a podpis:
3.prohlídka: 12měsíců / 60 motohodin / 800 km*	4.prohlídka: 18měsíců / 80 motohodin / 1200 km*
Počet Km:	Počet Km:
Datum prohlídky:	Datum prohlídky:
Razítko autorizovaného servisu a podpis:	Razítko autorizovaného servisu a podpis:
5.prohlídka: 24měsíců / 100 motohodin / 2000 km*	Výměna dílů:
Počet Km:	Výměna dílů:
Datum prohlídky:	Výměna dílů:
Razítko autorizovaného servisu a podpis:	Výměna dílů:
	*Dle situace, která nastane dříve. Uvedené povinné prohlídky jsou podmínkou pro uznání záruky.

Záruční list

<u>MODEL:</u>	<u>VÝROBNÍ ČÍSLO:</u>
<u>BARVA:</u>	<u>DATUM PRODEJE:</u>

(razítko a podpis prodejce)

Záruka na tento produkt je dle občanského zákoníku 24 měsíců.

Naše firma neposkytuje záruku a nezaručuje žádnou náhradu:

Při havárii či poškození stroje, při neodborném zacházení, při nedodržení podmínek uvedených v „Uživatelském manuálu“ a při nedodržení zálohových podmínek.

Pokud se stroj používá pro soutěže, závody a sportovní motoristické propagační podniky, nebo provozuje-li se stroj v půjčovně.

Po závadách, které nebyly neprodleně ohlášeny autorizovanému dealerovi.

Pokud nebyly periodické prohlídky a seřizování strojů provedeny autorizovaným dealerem.

Při překročení výrobcem daných servisních intervalů. Tyto intervaly jsou uvedeny v „uživatelském manuálu“.

Při poškození laku nebo při korozi, souvisejícím s vnějším působením, jako např. soli, štetku, průmyslových zplodin a jiných vlivů životního prostředí, jakož i nevhodným čištěním nevhodnými čistícími prostředky.

Za oleje, maziva a čistící materiál.

Za způsobené nedostatky, jakož přímé a nepřímé náklady, jako jsou: ztráty výdělku nebo ušlého zisku, náklady za transport a náklady za přenocování.

Při předčasném opotřebením dílů, jako jsou všechny pryžové díly, zapalovací svíčky, těsnění, žárovky, vodiče, lanka a bowdeny, pojistky, pneumatiky, brzdové desky a pakny, brzdové kotouče, akumulátory a spojkové lamely, řetězy a řetězová kola, výplet kol, filtry, kapaliny, hadice, ventilové podložky, gufera, čepy, tlumiče a silenbloky, a další díly, které vyžadují pravidelný servis a případně seřizování.

Na pneumatiky a duše.

Záruka se dále nevztahuje na části vykazující nadměrné opotřebením v důsledku nesprávného užívání výrobku - dotahování šroubů a matic, seřízení, napnutí a promazání článkového řetězu, čištění karburátoru a vzduchového filtru, seřízení vůle ovládacích prvků, apod.

Z důvodu provedení záručního servisu je stroj nutno dopravit ihned po zjištění závady do smluvního servisu na vlastní náklady majitele. Reklamacce bude vyřízena bez zbytečného odkladu do 30 kalendářních dnů ode dne přijetí do servisu. Vyžaduje-li vyřízení reklamacce projednání se zahraničním dodavatelem, bude vyřízena nejpozději do 60 kalendářních dnů od jejího doručení.

Po dobu záruky používejte výhradně plně syntetický olej. V případě použití jiného typu oleje neneseme žádnou odpovědnost.

Baterii před prvním použitím zformátujte plným nabitím a vybitím (proved'te alespoň 3x). Gelové baterie je nutné dobíjet každý měsíc impulsní nabíječkou.

Pokud se jedná o stroje, které jsou vhodné i pro jízdu v mírném terénu, záruka se vztahuje pouze na vady výroby motoru a rámu a do ujetí maximálně celkem 5000km.

www.Quad-ATV.cz

ATV-PRODEJ ČTYŘKOLEK

Hofer Radek, Šumperská 222, 788 14 Rapotín, IČO: 16632982, DIČ: CZ71